

Tram

10


NOUVELLE LIGNE Antony > Clamart

Info travaux

CHÂTENAY-MALABRY

Mars 2018

Le pont qui enjambe la ligne de TGV, au niveau du 57 avenue de la Division-Leclerc, sur la RD 986, va progressivement être rénové. Ces travaux d'envergure, dont certaines opérations devront se dérouler de nuit, auront lieu entre mars 2018 et septembre 2019. Il s'agit de mettre en place une infrastructure neuve, capable d'accueillir la plateforme du futur Tram 10.



Quels impacts pour les riverains ?

- **La circulation automobile** sera maintenue dans les deux sens, en journée, pendant toute la durée des travaux mais la vitesse sera réduite à 30 km/h. Certaines nuits, une circulation alternée sera mise en place. Les itinéraires piétons et vélos seront regroupés d'un côté de la voirie, des traversées obligatoires seront donc mises en place. Le tracé de la Coulée Verte sera dévié en surface pendant certaines phases de travaux.
- **Quelques places de stationnement** seront supprimées, mais les accès à la clinique, aux commerces et aux habitations seront maintenus.
- **Nuisances sonores** : malgré les précautions prises, les opérations de déconstruction seront génératrices de bruit, y compris certaines nuits. Par mesure de sécurité, SNCF Réseau impose, en effet, que certains travaux soient réalisés quand la circulation ferroviaire est interrompue, de minuit à 5 h.

Trois grandes étapes

Composé de trois structures distinctes, le pont de Châtenay-Malabry sera déconstruit puis reconstruit en 3 temps.



1

2

3

Mars - avril 2018

Rénovation de la partie où circulent aujourd'hui les vélos.

Mai - octobre 2018

Élargissement du pont et déplacement des réseaux par les entreprises concessionnaires.

Novembre 2018 - septembre 2019

Déconstruction puis reconstruction de la partie principale du pont.

Des mesures de réduction des nuisances



Plusieurs dispositions seront prises pour **atténuer les nuisances sonores** générées par le chantier. Le projet prévoit notamment :

- des aires de stationnement des camions éloignées des habitations,
- des manœuvres limitant au maximum les marches arrière des camions et donc les bips de recul,
- un encadrement renforcé des équipes de nuit, avec l'utilisation de talkie-walkie.

Une attention particulière sera également portée à l'orientation des éclairages pour les travaux de nuit et à l'arrosage du chantier pour **limiter les nuisances visuelles et la poussière**.

Réunion d'information

Lundi 5 mars 2018

à **20 h 00**

à l'Hôtel de Ville de Châtenay-Malabry
26 rue du Docteur-Le-Savoureux
Entrée libre

En présence de l'équipe projet du Tram 10 et de la Mairie de Châtenay-Malabry.



Le Tram 10 en bref

Le projet Tram 10 permettra de **relier en 25 minutes** La Croix-de-Berny à **Antony** à la place du Garde à **Clamart**, en passant par Châtenay-Malabry et Le Plessis-Robinson.



Un agent de proximité à votre écoute

Tom Soleillant sera à votre écoute, pendant toute la durée du chantier, pour vous informer et répondre à vos questions. N'hésitez pas à le solliciter !

06 61 59 53 31 ou contact@tram10.fr

Suivez l'actualité du projet :

www.tram10.fr