

Tram

10

NOUVELLE LIGNE Antony > Clamart

Info travaux

CLAMART

Janvier 2019

Les travaux préparatoires se poursuivent pour permettre l'arrivée du tramway à Clamart. La construction de la station terminus «Clamart - Place du Gard» et de locaux techniques indispensables au fonctionnement de la ligne nécessitent de **retirer les arbres en lisière de la forêt de Meudon**, le long de la rue de Meudon.



Quels impacts pour les riverains ?

- Les travaux dureront **2 semaines** et se dérouleront en journée. Malgré les précautions prises, les opérations seront **génératrices de bruit**.
- La **circulation automobile** sera maintenue dans les deux sens. Tous les accès seront maintenus.
- Les **itinéraires piétons** seront regroupés de l'autre côté de la voirie, des traversées obligatoires seront donc mises en place.
- Quelques **places de stationnement** seront supprimées le temps des travaux.

La faune préservée

Les travaux sont réalisés en hiver, en dehors de la période de reproduction des chauves-souris et de nidification des oiseaux. Pour limiter l'impact des travaux sur le milieu naturel, un écologue suit les travaux. Le projet fait également l'objet de plusieurs mesures de compensations écologiques.



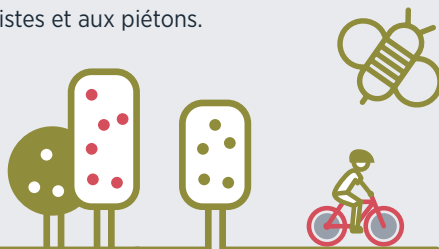
Recyclage des arbres

Le bois est réutilisé sous forme de mobilier urbain et de pièces de menuiserie pour le Domaine départemental de Sceaux, ou encore de plaquettes forestières qui alimenteront des chaudières collectives.



L'arrivée du tramway chez vous va s'accompagner de la réalisation **d'aménagements paysagers de qualité.**

→ Le long de la traversée de la forêt de Meudon, **la plateforme du tramway sera végétalisée** et accompagnée d'une « **voie verte** » de 3 mètres de large réservée aux cyclistes et aux piétons.



- **La place du Garde sera reconfigurée et mise en valeur** par l'aménagement végétal de l'îlot central. Le projet contribuera à améliorer le cadre de vie par le réaménagement des espaces publics.
- **En face de la Poste, un espace public jardiné sera aménagé** avec arbustes et arbres d'ornements. De nombreux arbres mesurant 3-4 mètres de haut seront plantés le long de la rue et sur la place.

Le Tram 10 en bref

Le projet Tram 10 permettra de **relier en 25 minutes** La Croix-de-Berny à **Antony** à la place du Garde à **Clamart**, en passant par Châtenay-Malabry et Le Plessis-Robinson.

