

# Tram

# 10

## NOUVELLE LIGNE Antony > Clamart

# Info travaux

## RECONSTRUCTION DU PONT ROUTIER (RD 986)

Février 2019

Les travaux du pont qui enjambe la ligne TGV au niveau du 57 avenue de la Division-Leclerc, à Châtenay-Malabry, **entrent dans une nouvelle étape à partir de mars 2019**. Les opérations consistent à reconstruire le pont pour mettre en place une infrastructure neuve et élargie pour accueillir la plateforme du futur Tram 10.

**Quels sont les impacts à prévoir ?**

- Circulation**
  - La circulation automobile est maintenue dans les deux sens en journée avec une vitesse réduite à 30 km/h.
  - Certaines nuits, une circulation alternée est mise en place.
  - Les itinéraires piétons et vélos sont regroupés d'un côté de la voirie.
  - Le tracé de la Coulée verte est dévié en surface pendant certaines phases de travaux.
- Stationnement**
  - Quelques places sont temporairement supprimées, mais tous les accès sont maintenus.
- Nuisances sonores**
  - Malgré les précautions prises, les opérations de déconstruction seront génératrices de bruit, y compris certaines nuits. En effet, par mesure de sécurité, certains travaux doivent être réalisés lorsque la circulation ferroviaire sur les voies TGV est interrompue. Retrouvez le calendrier des nuits de travaux sur le site internet du projet : [www.tram10.fr](http://www.tram10.fr)

## Les étapes des travaux

### Mars - juin 2018

Déconstruction de la partie sud du pont et élargissement



Revivez l'opération en vidéo sur le site du projet : [www.tram10.fr](http://www.tram10.fr)

### Juillet - octobre 2018

Déplacement des réseaux souterrains (eau, électricité et télécommunication) par les concessionnaires, dans le caisson métallique



La réalisation des premières phases de travaux a révélé la nécessité de mener des fondations d'essais avant de poursuivre les dernières phases du chantier. Un nouveau calendrier prévoyant la **poursuite des travaux jusqu'en février 2020** a donc été défini en collaboration avec SNCF Réseau.

### Mars 2019

Fondations d'essais

### Avril - Août 2019

Déconstruction - reconstruction de la structure centrale, partie sud

### Septembre 2019 - Février 2020

Déconstruction - reconstruction de la structure centrale, partie nord et rénovation sur la structure nord (ancienne piste cyclable)



## Des mesures de réduction des nuisances

Le projet prévoit notamment :

- des aires de stationnement d'attente des camions éloignées des habitations,
- des manœuvres limitant au maximum les marches arrière des camions et leurs bips de recul,
- un encadrement renforcé des équipes de nuit, avec l'utilisation de talkie-walkie.

Une attention particulière est également portée à l'orientation des éclairages lors des travaux de nuit pour **limiter les nuisances visuelles** et à l'arrosage du chantier **pour contenir la poussière**.

## Le Tram 10 et vous



[www.tram10.fr](http://www.tram10.fr)

Découvrez l'information détaillée et posez vos questions à l'équipe



[@Tram10AntonyClamart](https://www.facebook.com/Tram10AntonyClamart)

Suivez le Tram 10 sur Facebook



06 61 59 53 31

[lony.contact@tram10.fr](mailto:lony.contact@tram10.fr)

Contactez votre agent de proximité